

试驾广汽传祺AION i60：用技术解决增程车痛点

来源：张智强 发布时间：2025-11-19 05:39:54

AION i60(图片|配置|询价) 已开启预售，预售价 12.68 万起，计划 11 月 17 日正式上市。这款车型瞄准了当下增程车市场的核心需求，同时针对性解决了同类产品普遍存在的部分问题，此次提前试驾后，能直观感受到它在产品力上的诸多特点。

如今增程车受到不少消费者青睐，核心原因在于其可油可电的属性，能有效消除里程焦虑。但市面上的增程车大多存在一些共性问题，比如亏电状态下油耗偏高、加速性能下降、发动机工作时噪音和振动明显，这些问题在一定程度上影响了用车体验。AION i60(品技术)的核心亮点之一，就是通过技术升级对这些问题进行了优化，同时以相对亲民的价格，提供了超出同价位段的综合表现。

目前预订 AION i60(用车口碑) 可享受三重礼遇，仅需支付 99 元订金即可锁定。第一重是定制礼，包含 4 个定制头枕，材质细腻亲肤，能提升驾乘舒适度，价值 260 元；第二重是养护礼，价值 2600 元，涵盖洗车消毒、四轮定位服务，以及车衣车膜升级、打蜡、划痕修复的抵扣权益；第三重是升舱礼，价值 3800 元，可免费升级 11 扬声器 ADiGO Sound 音响（纯电入门版除外），三重礼遇合计价值超过 6660 元。

外观设计方面，AION i60 有着鲜明的自身特色。前脸采用门形设计，线条横平竖直，造型方正挺拔，呈现出稳重大气的视觉效果，同时带有一定的未来感。贯穿式前大灯与前脸风格呼应，形似“门”字符号，夜间点亮后辨识度较高。车身线条流畅，整体比例接近豪华 SUV，方正的轮廓搭配宽体设计，车头高度与旗舰 SUV 保持一致的 1:2.5 头高比，车尾高度则为 1:3 尾高比，头身比达到 1:4，视觉上显得协调大气。



AION V最低售价：10.98万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车4.90万起 | 95辆

车身颜色选择丰富，包括暖绒金、星河蓝、极地白、海萤灰、夜影黑、全息银（黑顶银车身）等多种配色，既能满足偏爱低调风格的消费者，也能适配追求个性的用户需求。车漆采用“3C2B”涂装工艺，相比同级车型多两道涂层，漆面厚度达到30微米，这一设计让漆面质感更通透，同时在耐磨性和抗老化能力上更具优势，长期使用后仍能保持较好的外观状态。

车尾部分，贯穿式尾灯采用双层“羽翼”设计，造型时尚，不仅提升了夜间行驶的识别度，还增添了整车的精致感。此外，AION i60 配备了车规级车外投影仪，支持户外移动IMAX模式，在户外露营等场景下，可通过投影仪实现户外观影，丰富了用车场景。车内还设置了主驾专用手机支架安装底座和副驾磁吸仪表板，为日常使用提供了更多便利。



空间表现是 AION i60 的一大优势，官方用 “5 人 8 箱大衣柜” 来形容其装载能力。实测中，身高 1 米 8、体重 180 斤的驾乘者调整好驾驶座坐姿后，进入后排仍有充裕空间，膝盖距离前排靠背超过两拳，头部空间也有一拳多，完全可以轻松翘起二郎腿，没有压抑感。身高 1 米 9 的体验者乘坐后排时，也反馈空间表现优于部分 C 级轿车。

北京越野BJ40最低售价：13.78万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.44懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车2.28万起 | 645辆

后备厢空间规整且进深充足，地台平整，两侧轮拱对空间的侵占较小。放倒后排座椅后，空间扩展性进一步提升，1 米 8 的成年人可在其中伸直腿部，官方标注其能容纳 8 个 20 寸行李箱，实际使用中即便放入两个 28 寸行李箱加多个 20 寸行李箱仍有富余。这样的空间表现对于家庭用户十分友好，周末全家郊游时，自行车、帐篷、烧烤架、零食饮料等物品都能轻松容纳，无需为装载问题纠结。

动力方面，AION i60 搭载广汽全新 1.5ATK 发动机作为增程器，这款发动机采用全新火山型燃烧系统，持续发电功率为 85kW，电驱综合效率达到 90.5%，每升汽油可发电 3.73 度，还获得了中汽研《增程器能效之星》认证。其度电里程为 7.2km/kWh，WLTC 工况下亏电油耗为 5.5L/100km，在亏电状态下也能保持较好的燃油经济性。

针对增程车亏电加速慢的问题，AION i60 通过优化动力系统匹配，在非持续地板油行驶的情况下，发动机发电量能够满足电机工作需求。高速亏电状态下，从 80km/h 加速到 120km/h 时，动力响应及时，没有明显迟滞，动力储备充足，无论是超车还是提速都能保持稳定的表现，实现了满电与亏电状态下相近的加速体验，这对于经常跑高速的用户来说较为实用。

噪音和振动控制是 AION i60 的另一大亮点。亏电状态下怠速充电时，关闭车窗后车内噪音仅为 40dB，这一数值与图书馆环境噪音相近，低于正常翻书的声响（30-40dB），几乎感觉不到发动机在工作。这一效果的实现得益于多项技术优化，包括转速与整车模态避频设计，避免发动机振动频率与车身共振频率重合；优化线束管路传递路径，减少振动和噪音传导；增加悬置隔振装置，将发动机振动隔绝在机舱内。

此外，车辆搭载的 “发动机黄金悬停控制技术”，能有效降低发动机启停时的抖动，官方数据显示启动抖动降低 70%，停机抖动降低 55%，车内振动仅为 0.08m/s^2 ，低于人体能感知的振动幅度（ $\leq 0.1\text{m/s}^2$ ），驾乘者几乎察觉不到发动机的启停过程。高速 120km/h 巡航时，车内噪音控制依然出色，驾乘者可正常音量交流，不受明显干扰，整体 NVH 表现处于同级别较好水平。

安全配置方面，AION i60 搭载埃安 “弹匣电池” 技术，这一技术并非单纯的电池包设计，而是一套完整的安全系统。官方对其进行了针刺、扭转等多项 “暴力” 测试，均未出现起火情况，且提前一年满足新的安全标准。截至目前，搭载弹匣电池的车辆累计行驶里

程已达 500 亿公里，实现整包 0 自燃，这一数据为电池安全提供了实际支撑。

驾驶辅助方面，AION i60 配备广汽 GSD 驾驶辅助系统，包含自适应巡航、车道保持、交通标志识别等常用功能。高速行驶时，设定好速度和跟车距离后，车辆可辅助跟随前车行驶，加速、减速动作线性，不会出现顿挫感；车道保持功能操作温和，能让车辆始终保持在车道中间，若出现偏离会轻柔修正方向，不会有突兀的“抢方向盘”感受。

车辆在车内外设置了 6 个“小蓝灯”，当驾驶辅助功能启动时，小蓝灯会亮起，既可以提醒驾驶员当前车辆处于辅助驾驶状态，也能让车外的行人和其他车辆知晓，提升了行车安全性。需要注意的是，驾驶辅助功能仅起辅助作用，不能替代驾驶员操作，但在长途驾驶或拥堵路况下，能有效减轻驾驶员疲劳，让驾驶过程更轻松。

综合来看，AION i60 没有盲目堆砌表面配置，而是聚焦于解决增程车的核心痛点，通过技术升级优化了亏电油耗、加速性能和 NVH 表现，同时以“门形”设计带来独特的外观风格，以 B 级车水准的空间满足家庭用户需求，通过车外投影仪拓展了用车场景。12.68 万起的预售价让其在 15 万左右预算区间内具备较强的竞争力。

对于预算在 15 万左右、有意向选择增程 SUV，且关注油耗、动力稳定性、空间和安全性的消费者来说，AION i60 是一个值得考虑的选项。11 月 17 日正式上市后，其最终售价可能会有进一步惊喜，有购车计划的消费者可关注上市信息，或前往门店进行试驾体验。

HTML版本： [试驾广汽传祺AION i60：用技术解决增程车痛点](#)